



---

## COMUNICADO DE PRENSA

---

### **Importante delegación gubernamental, comercial y portuaria de Tampa, Estados Unidos, se reúne con Asoex**

**Santiago, 04 de diciembre de 2014.-** La Asociación de Exportadores de Frutas de Chile AG, Asoex , recibió en sus dependencias la visita de una importante y numerosa delegación comercial de la ciudad de Tampa Bay, Florida, Estados Unidos de América. En la oportunidad, se conversaron y analizaron diversos aspectos relacionados a la realidad del sector exportador de la fruta chilena, así como los nuevos proyectos que se realizan en las instalaciones portuarias, y servicios, que podrían representar un mejor comercio para la industria frutícola chilena.

“Este tipo de encuentros siempre son positivos para nuestro sector, pues nos permiten informar con mayor profundidad la realidad de la fruta chilena, pero a la vez sus necesidades en materia de exportación. Hay que recordar que Estados Unidos es el principal destino de nuestras frutas. Durante la Temporada pasada (2013-2014) exportamos al mundo 2.350.543 toneladas de frutas, de las cuales 753.248 tuvieron como destino Estados Unidos. Por ello, reunirnos con autoridades locales, portuarias y comerciales de este país es importante para poder mejorar el comercio de nuestras frutas, así como analizar nuevas posibilidades”, puntualizó Ronald Bown, Presidente de Asoex .

“Nuestra visita tiene diversos propósitos, pero lo principal es que cada uno de ellos, busca el beneficio de todos, es decir, de los exportadores chilenos y de Tampa. Buscamos profundizar y visualizar nuevas oportunidades de negocios, nuevas oportunidades de inversión, y asociatividad. Creo que existe mucho potencial para que la fruta chilena use nuestro puerto como entrada al Centro de la Florida y Estados Unidos, en general. Por ello, era necesario reunirnos para dar a conocer mejor quiénes somos y que estamos desarrollando y ofreciendo”, precisó Bob Buckham, Alcalde de la ciudad de Tampa.

#### **El Puerto de Tampa Bay**

El puerto de Tampa Bay es el más grande de la Florida en cuanto a tonelaje de carga y área (superficie), mueve cerca de 36 millones de toneladas de carga al año, en una



superficie de 5.000 hectáreas. Maneja cargas de variadas formas como cargas de granel, transporte a granel y tráfico de contenedores. Por lo cual, se transforma en una importante puerta de entrada para Florida Central. Posee astilleros y centros de reparación de naves, recibiendo, además de cargas líquidas y contenedores, cruceros. Actualmente, el Puerto de Tampa desarrolla un importante proyecto de expansión que no solamente permitirá ampliar las instalaciones, sino que también mejorará los servicios y la logística.

“El sector exportador de Chile es muy importante para Estados Unidos, nuestra región está creciendo mucho, así como nuestro puerto. Creemos que podremos ofrecerles muy buenas oportunidades y eficiencias para que la fruta y otros productos entren fácilmente a Florida y otros mercados. Estamos invirtiendo mucho en nuestra infraestructura, y vamos a estar trabajando para generar mejores opciones para los exportadores chilenos, así como los importadores y distribuidores”, dijo Raúl Alfonso, Presidente y CEO del Puerto de Tampa Bay.

Alfonso agregó: “Nuestra visita busca mostrarle a Asoex , y sus socios, que hay posibilidades para la exportación de sus frutas a través del Puerto de Tampa. Nuestro puerto es el mayor de la Florida, el que maneja el mayor tonelaje y con más área de expansión, más de 5 mil acres. Manejamos mucha carga líquida como petróleo, gasolina, fertilizantes, aceros y contenedores. Éstas son las áreas en las que estaremos creciendo, pero también desarrollaremos áreas de importación, logística como para la distribución de la fruta”.

“El mercado de la Florida es un mercado de 63 millones de habitantes, el cual es servido por muchos puertos. El Puerto de Tampa puede permitir ahorros de 500 a 700 dólares por contenedor para los exportadores de frutas que entren al mercado de Florida por nuestras instalaciones, ya que, no hay que traer el producto por carretera. Estamos en el proceso de construcción de un sistema frigorífico con ferrocarril, que permitirá poner los productos desde el Puerto de Tampa hasta Chicago en sólo 56 horas. Todo lo cual es eficiencia y ahorro. La idea es seguir en contacto con Asoex , y sus asociados, pues nuestros proyectos estarán operativos en unos 18 meses, y es importante que haya acercamiento para que conozcan las oportunidades que estas nuevas iniciativas pueden significar para la exportación de frutas”, concluyó el representante del Puerto de Tampa Bay.

Cabe destacar que la reunión se realizó el martes recién pasado, y en ella participaron, por parte de Asoex , su Presidente, Ronald Bown; el Secretario General, Edmundo Araya y el Coordinador de Marketing, Gonzalo Huerta. Además de Raúl Alfonso, Presidente y CEO de Port Tampa Bay; Brent Barkway, Business Development Manager de Pinellas Country



Economic Development; Lorie Belovich, Director International Business Development de Tampa Hillborough Economic Development Corporation; Libby Bolling, Producer de PCC-TV; Bob Buckham, Alcalde de la ciudad de Tampa; Ron Christldi, Socio de Schmaker, Loop & Kendrick LLP; Pamela Códova, Sales Manager de Copa Airlines; Santiago Carrada, Presidente y CEO de Visit Tampa Bay; Stacy DeMarse, Coordinadora de Tampa Bay Export Alliance; Rick Hamans, Presidente y CEO de Tampa Hillborough Economic Development Corporation; Rick Kinserman, Alcalde de la ciudad de St. Petersburg; Mike Meidel, Director de Pinellas Country Economic Development; Lesley Miller, Comisionada de Hillborough Country Commissioners; Chris Minner, VIP de Marketing de Tampa Internacional Airport; Eileen Rodriguez, Directora Regional de Florida Small Business Development Center at USF; Stuart Ragel, Presidente y CEO de Tampa Bay Partnetship; Karen Seel, Comisionada de Pinellas Country Commissioner; Kevin Shukur, Presidente de Marketing de BBVA Coporation; Max Stewart, International Trade Development de Enterprise Florida y Deborah Wilkinson, Directora Ejecutiva de Tampa Bay Trade and Protocol Council.