



COMUNICADO DE PRENSA

Alcalde de la ciudad de Rotterdam visita a Asoex



Santiago, 03 de diciembre de 2014.- La Asociación de Exportadores de Frutas de Chile AG, Asoex, recibió en sus dependencias la visita del Alcalde de la ciudad de Rotterdam, Países Bajos, Ahmed Aboutaleb, quien, acompañado por un grupo de empresarios, pudieron conocer con mayor detalle la realidad del sector de la fruta chilena de exportación, así como analizar las oportunidades comerciales y servicios que ofrece el Puerto de Rotterdam para la fruticultura nacional.

“La visita del Alcalde de Rotterdam busca subrayar y festejar la relación, que este importante puerto, tiene con Chile, con las empresas socias de Asoex , y las exportaciones de frutas. La gran mayoría de las exportaciones de frutas se hacen al puerto de Rotterdam, por ello, esta reunión era importante para Asoex , pero también para nosotros. Queríamos saber si había problemas o situaciones que mejorar, y la respuesta fue muy positiva, la relación sigue creciendo en beneficio de ambas partes. Hay admiración mutua”, indicó Marion Kappeyne van de Coppello, Embajadora del Reino de los Países Bajos en Chile.

Por su parte, el Alcalde de la ciudad de Rotterdam, Ahmed Aboutaleb, señaló: “Chile exporta un volumen importante de fruta a través del Puerto de Rotterdam, cerca de 300 mil toneladas de productos cada año, y nosotros podemos distribuir este volumen entre 500 millones de habitantes en



Europa, lo que nos convierte en un socio comercial importante, sobre todo en lo que a fruta de exportación se refiere. Hoy, con esta visita, buscamos profundizar y aumentar nuestras relaciones comerciales. De hecho, he sugerido realizar un estudio para establecer, quizá, un Consejo de Negocios entre Chile y Países Bajos con el fin de reforzar las actividades comerciales, pues en el sector frutícola sabemos que Chile necesita de una logística portuaria adecuada, así como transporte, agua y otras materias en las cuales podemos aportar con nuestra tecnología. Además, podemos ayudarlos a exportar sus productos a diferentes partes del mundo. Estamos hablando de una situación en la que ambos países podemos ganar”.

“Fundamentalmente este encuentro significa reafirmar nuestros lazos con un Puerto tan importante como el de Rotterdam, que es nuestra principal entrada a Europa, pero además es una parte fundamental en el proceso, la logística en donde todos debemos poner esfuerzos para lograr que sea lo más rápido y eficiente posible; y también en incrementar los eventuales servicios que se puedan producir en función de ciertas necesidades como, por ejemplo, la pre-maduración del kiwi, cuando estamos compitiendo con países que pudieran estar ofreciendo algo similar. Tenemos que tener certezas y en este sentido, los puertos y la logística son muy importantes. Por ello, estamos contentos con la visita del Alcalde de Rotterdam y esperamos que los frutos de ella sean auspiciosos”, señaló Ronald Bown, Presidente de Asoex .

Cabe destacar que la reunión se realizó ayer martes, y en ella participaron, por parte de ASOEX, su Presidente, Ronald Bown; el Secretario General, Edmundo Araya y el Coordinador de Marketing, Gonzalo Huerta. Además de Carlos Cruzat, Presidente del Comité del Kiwi; Monserrat Valenzuela, Gerente del Comité de Cítricos, y Andrés Armstrong, Director Ejecutivo del Comité de Arándanos . Mientras que por parte del Reino de Países Bajos estuvieron presentes, el Alcalde de Rotterdam, Ahmed Aboutaleb; la Embajadora del Reino de Países Bajos en Chile, Marion Kappeyne van de Coppello; la Directora de Relaciones Internacionales de la ciudad de Rotterdam Nicole de Zwart; el Agregado Comercial de la Embajada del Reino de Países Bajos en Chile, Marcello Fuentes. También participaron los representantes del sector privado: René Hanssens, Manager International Trade & Investment de Rotterdam Partners; Manolo de la Fuente, representante de Broekman Group; Derk van Mackelenbergh de Eurofrigo; Vivian Vindigni de Mundo International y Paul Jitta de Heussen Abogados.

La Fruta Chilena

De acuerdo a cifras de Asoex , durante la Temporada 2013-2014 (01 de septiembre 2013- 30 de agosto de 2014) se exportaron a Europa 559.883 toneladas de fruta, de las cuales, 246.846 toneladas ingresaron por Holanda.

En cuanto a las especies enviadas a Holanda, destacan manzanas con 64.044 toneladas, uvas de mesa (69.192 ton.), paltas (48.853 ton.), kiwis (13.390 ton.), Arándanos (9.314 ton.), limones (3.791 ton.), naranjas (548 ton.) y mandarinas (708 ton.), entre otros.



Todas estas cifras grafican la importancia que para la fruticultura chilena tiene el Puerto de Rotterdam, y así lo precisaron, también, los representantes de los Comités de Productos presentes en la reunión.

“Me parece que es importante mostrarle a la ciudad de Rotterdam cuál es la tendencia de lo que está ocurriendo en Chile, y de qué manera se pueden buscar mayores complementaciones; ya que, siempre el Puerto estará ahí y será un punto importante de entrada, el tema es cómo lo hacemos más eficiente para todos. Para que para ellos sea una oportunidad, pero también para nosotros”, puntualizó Carlos Cruzat, Presidente del Comité del Kiwi.

Por su parte, Andrés Armstrong, Director Ejecutivo del Comité de Arándanos señaló: “Este encuentro es interesante para nuestra industria, ya que, Holanda y el Puerto de Rotterdam juegan un rol importante en la distribución de nuestros arándanos en Europa, pues es un producto que está desarrollándose en estos mercados. No es todavía – en algunos países- una fruta que se envíe en grandes volúmenes, por lo cual, la posibilidad de hacer compras parciales a través de los importadores en Holanda facilita la posibilidad de ingresar con volúmenes menores a ciertos mercados europeos. Además, nos permite enviar fruta a través de flete marítimo, lo cual, nos ayuda a ingresar con precios más competitivos, y de ahí redistribuirla dentro de Europa”.

Finalmente, Monserrat Valenzuela, Gerente del Comité de Cítricos, dijo: “Si bien, sólo el 6% de nuestros cítricos se envían a Europa, pues nuestro principal mercado de destino es Estados Unidos, siempre es importante tener información sobre los puertos y la logística que ofrecen, ya que, de abrirse posibilidades y ventanas importantes podemos aprovecharlas, haciendo uso de la cadena de distribución que Rotterdam está asegurando y mejorando.”