



**PUERTO  
COQUIMBO**



## **TERMINOS DE REFERENCIA (TDR) LICITACIÓN**

### **CONSULTORÍA ETAPA DE EJECUCIÓN**

**PROYECTO RED PROVEEDORES  
“MEJORAR LA EFICIENCIA Y SUSTENTABILIDAD DE LA CADENA  
LOGÍSTICA DEL PUERTO DE COQUIMBO”**

**CÓDIGO: 20REDPRO-153802**

**REGIÓN DE COQUIMBO**

**Diciembre 2020**



PUERTO  
COQUIMBO



## 1. DESCRIPCIÓN DE PROYECTO “MEJORAR LA EFICIENCIA Y SUSTENTABILIDAD DE LA CADENA LOGÍSTICA DEL PUERTO DE COQUIMBO”

Actualmente, el transporte vía marítima es el principal medio para el comercio exterior de Chile, movilizándolo más del 90% de las exportaciones e importaciones. En este contexto, los puertos son cruciales y deben ser capaces de atender las necesidades de sus clientes y el entorno, mediante una infraestructura adecuada con servicios integrales y eficientes que mejoren los tiempos y costos. A su vez, cabe destacar que nuestro país en estos últimos años ha firmado diversos acuerdos de libre comercio, que lo convierte en una de las naciones con mayor liberación comercial del mundo.

La Región de Coquimbo cuenta con un único puerto de uso público multipropósito para el envío de mercancías desde la región hacia el mundo o recibir mercancías para la región y/o el país. Los productos que se exportan son principalmente el concentrado de cobre y fruta, y las importaciones son el trigo, cemento, nitrato de amonio y proyectos. En temporada estival se atienden cruceros con pasajeros provenientes de todo el mundo.

El mejoramiento de la eficiencia y sustentabilidad de toda la cadena logística del Puerto de Coquimbo es fundamental para optimizar los procesos, mejorándolos para que sean sostenibles en el tiempo y poder contar en la región con un puerto competitivo basados en procesos sustentables, convirtiéndose en un puerto atractivo para los exportadores y/o importadores de la región y país, ya que en cuanto a las exportaciones de fruta, actualmente el único tipo de fruta que se exporta por el Puerto de Coquimbo es la uva de mesa, dirigiéndose al mercado de Estados Unidos, siendo el 15% de toda la exportación regional, el resto se exporta por los puertos de la zona central. Respecto a los cítricos, en la región de Coquimbo se concentra el 43% de mandarinas del total de las exportaciones que realiza Chile y el 36,5% corresponde al total de cítricos que exporta nuestro país, y de esas cifras un alto porcentaje se exporta también por los puertos de la zona central. Es importante mencionar que la cantidad de fruta exportada por el Puerto de Coquimbo durante el 2019 fueron 31.998 toneladas y la cantidad de fruta proyectada y que se podría exportar por Coquimbo es de 156.000 toneladas entre uva y cítricos, es decir casi 5 veces más a la transferencia de carga actual. Y en cuanto a las demás frutas, no existen más exportaciones por Coquimbo. Por lo que trabajar con este sector es importante, ya que, si se logra transferir más carga por el puerto de la región, tendría un impacto positivo en mano de obra y la necesidad de contratar a empresas que presten servicios al rubro portuario o servicios que complementen la red logística. Por lo que trabajar con los proveedores del sistema portuario para el mejoramiento de los procesos y habilidades de los actores es muy importante, además contar con información a través de estudios hacen que las decisiones tengan fundamento. Es por esto que desarrollar un proyecto de mejoramiento de la eficiencia y sustentabilidad del sistema portuario regional es relevante para el desarrollo y crecimiento del puerto.

El proyecto Red proveedores contempla un horizonte de 3 años, trabajando el primer año en 3 sectores importantes de la cadena logística del Puerto de Coquimbo, los cuales son el sector exportador frutícola, sector transportes y sector transversal, en este último punto el beneficio será para los demás actores o



PUERTO  
COQUIMBO



empresas proveedoras que conforman la cadena logística. Se trabajará con estos grupos para subsanar brechas y obtener los resultados esperados del estudio.

## 2. OBJETIVOS

### OBJETIVO GENERAL

Mejorar la eficiencia y sustentabilidad de la cadena logística portuaria y comercial establecida entre EPCO, TPC y sus principales proveedores, a partir de un plan de acciones que aborden las brechas relacionadas a los procesos de transferencia de cargas, estándares medio ambientales y sociales esperados en el desarrollo del puerto, aumentando con ello la competitividad del sector empresarial vinculados e impulsando la economía local.

### OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- 1.- Promover una mayor eficiencia en la logística de la exportación actual y potencial de frutas de la región de Coquimbo, incentivando un aumento en los volúmenes y especies de frutas embarcadas por el puerto de Coquimbo.
  - 2.- Mejorar el estándar de las empresas de transportes regionales, en relación con las necesidades logísticas de las empresas exportadoras e importadoras relacionadas al puerto de Coquimbo.
- .- Implementar un modelo de desarrollo de la cadena logística portuaria, que permita mejorar la eficiencia y sustentabilidad de sus operaciones de transferencia de cargas.

### LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Provincia de Elqui, Región de Coquimbo.



PUERTO  
COQUIMBO



### **3. PROPONENTES/ENTIDAD EXPERTA**

Los proponentes, en adelante, Entidad Experta, podrán ser personas naturales o jurídicas, empresas de servicios de asesorías y/o instituciones que cuenten con profesionales con experiencia, conocimientos y redes de contacto en las temáticas a abordar en trabajos de asesorías técnicas y comerciales, con al menos 5 años de experiencia en el rubro.

Los proponentes deberán contar con personal calificado y con experiencia en las distintas actividades del programa. Además, deberán contar con equipos e infraestructura necesaria para garantizar la calidad y certeza en los resultados y/o demostrar conocimiento.

### **4. PLAN DE TRABAJO**

Para llevar a cabo la etapa de desarrollo del programa, durante la implementación del plan de actividades se realizará en el impacto a la productividad de la cadena logística del Puerto de Coquimbo y con ella a las empresas que participan del sistema.

Para ello, y para lograr el cumplimiento de los resultados que se busca en la etapa de desarrollo, se llevará a cabo el siguiente plan de actividades:

N°	NOMBRE ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD
A1	Estudio de ventajas asociadas a la exportación de frutas por el Puerto de Coquimbo.	<p>Objetivo: Identificar las ventajas asociadas a utilizar el Puerto de Coquimbo para el embarque de la fruta de exportación regional, en cuanto a tiempos de tránsito, costos, riesgos. Logística de llegada a los mercados.</p> <p>Metodología: Con el apoyo de una consultora se realizará un estudio para identificar las ventajas asociadas a exportar la fruta por el Puerto de Coquimbo para ser presentado a los exportadores, principalmente de la región.</p>
A2	Evaluación de huella de carbono en la exportación de fruta (uva de mesa y cítricos) desde su producción al mercado de destino	<p>Objetivo: Determinar la huella de carbono generada en la exportación de la uva de mesa y cítricos desde su producción, llegada al puerto y envío al mercado de destino, generando un comparativo en relación al embarque por los puertos de la zona central.</p> <p>Metodología: A través de una consultora especialista calcular la huella de carbono de la uva de mesa y cítricos exportados por el puerto de Coquimbo. El cálculo se realizará desde la producción al mercado final, generando un comparativo con los puertos de la zona central, que es por donde se embarca la mayor parte de la fruta de la región. Entre menos huella de carbono utilice las exportaciones de fruta genera un mayor plus en los mercados de destino (USA). Para la uva se realizará el estudio entre enero y febrero y para los cítricos entre mayo y junio.</p>
A3	Seminario oportunidades de mejoras en la logística de exportación frutícola, a través del embarque por el Puerto de Coquimbo	<p>Objetivo: Difundir y sensibilizar las oportunidades y ventajas en las empresas del sector frutícola exportador de la región respecto a los potenciales embarques de fruta por la Región Coquimbo.</p> <p>Metodología: Actividad tipo seminario en formato presencial dirigido a exportadores y agentes navieros para difundir y sensibilizar la oportunidades y ventajas de exportar por Coquimbo, entregando los resultados de los estudios de ventajas asociadas, un experto expone sobre tema de interés. Lugar de realización: Terminal de Pasajeros de TPC. Se finaliza haciendo un recorrido al puerto.</p>
A4	Capacitación en el uso de tecnologías aplicadas en el Puerto de Coquimbo asociadas al transporte,	<p>Objetivo: Capacitar a empresas exportadoras de frutas en las tecnologías disponibles en el Terminal Puerto Coquimbo para hacer un embarque más eficiente de la fruta por el Puerto de Coquimbo.</p>

	<p>agendamiento y seguimiento de la carga de fruta en el puerto.</p>	<p>Metodología: Terminal Puerto Coquimbo (TPC) capacitará a las empresas exportadoras de fruta sobre el sistema TPC Pro de agendamiento de camiones y presentará el nuevo sitio de aparcamiento, con el objetivo que utilicen el sistema para ordenar y coordinar la llegada de camiones al puerto y así con esto disminuir la congestión en el ingreso al puerto y los tiempos de espera del camión. Esta plataforma es el inicio de un sistema integral que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones está impulsando, los denominados Port Community System (PCS)</p>
A5	<p>Talleres preparación de la temporada de la uva de mesa y mandarinas, carga paletizada en naves charter</p>	<p>Objetivo: Realizar talleres de preparación de la temporada de uva de mesa y mandarinas con todos los involucrados de la cadena logística portuaria.</p> <p>Metodología: La exportación de carga hortofrutícola paletizada en naves charter, reviste de una gran complejidad. Se deben considerar y manejar una serie de variables que incluye el despacho de las plantas, la llegada no programada, el ordenamiento y autorización de ingreso de los camiones a puertos, la espera en una zona de pre embarque fuera del puerto, sistemas de información y pagos de servicios, coordinación entre actores y fiscalizadores, etc. Realizar 1 taller de preparación de la uva de mesa y 1 taller de preparación de mandarinas.</p>
B1	<p>Taller de buenas prácticas para el transporte de carga con escenario Covid - 19.</p>	<p>Objetivo: Realizar un taller de capacitación a los transportistas de carga buenas prácticas para el transporte en escenario Covid-19. El propósito entregar los conocimientos para Buenas Prácticas en el transporte de carga en escenario Covid -19 y además generar un manual de buenas prácticas, en función de los requerimientos Puerto Coquimbo, con TIP'S orientados a una óptima gestión de operaciones.</p> <p>Metodología: Se contratará los servicios de un prevencionista de riesgo para que realice el taller y asesore a las empresas de transportes respecto a procedimientos y buenas prácticas en tiempos de Covid-19. Como producto se obtendrá un Manual de buenas prácticas para su difusión.</p>
B2	<p>Taller de tecnologías disponibles para optimizar la eficiencia, gestión y control de las flotas de las empresas proveedoras</p>	<p>Objetivo: Realizar un taller a las empresas del transporte para aumentar sus conocimientos en tecnologías disponibles para el transporte de carga en los puertos.</p> <p>Metodología: Con el apoyo de un profesional realizar taller para dar a conocer las tecnologías disponibles y sus aplicaciones y cómo mejorar la eficiencia en el servicio.</p>



PUERTO  
COQUIMBO



B3	Implementación de software para administración del servicio de transporte	<p>Objetivo: Implementar un software de administración para que Asiducam mejore su eficiencia en temas administrativos y de servicios</p> <p>Metodología: Implementar un software de administración para la Asociación Gremial de Dueños de Camiones (Asiducam) generará un impacto positivo en el ordenamiento de documentos físicos y poder optimizar tiempo y recursos para poder profesionalizar sus servicios.</p>
B4	Curso básico de seguridad para trabajadores portuarios.	<p>Objetivo: Participar en curso básico de seguridad para trabajadores portuarios y así 15 conductores de Asiducam puedan obtener el carnet portuario para poder realizar porteo al interior del puerto.</p> <p>Metodología: Para poder desarrollar el trabajo de transporte de cargas al interior del puerto es requisito obtener el carnet portuario, para esto 15 conductores que pertenecen a la Asociación Gremial de Dueños de Camiones (Asiducam) realizarán el curso y de esta manera obtener la licencia (carnet rojo) que va a permitir aumentar la dotación de conductores al interior del puerto. Se realizará a través de una empresa capacitadora. Curso valorizado para 15 conductores.</p>
B5	Curso de facturación electrónica	<p>Objetivo: Capacitar a 8 empresas del sector transporte en facturación electrónica y así poder adquirir nuevas herramientas tecnológicas para mejorar su eficiencia en el área contable.</p> <p>Metodología: Aumentar las competencias tecnológicas es importante para mejorar la eficiencia, para esto serán capacitadas 8 empresas del rubro transporte de carga en facturación electrónica y así tener más autonomía en dichos trámites y una mejor gestión. El curso lo dictará una empresa capacitadora.</p>
C1	Levantamiento de las cadenas logísticas de la fruta, nitrato de amonio y trigo	<p>Objetivo: Realizar levantamiento de las cadenas logísticas del Puerto de Coquimbo (fruta, nitrato de amonio y trigo), definición de oportunidades, requerimientos de clientes y definición de métricas de procesos</p> <p>Metodología: El estudio levantará las cadenas logísticas de la fruta, nitrato de amonio y trigo en el año 1, año 2 las demás cadenas logísticas del Puerto de Coquimbo. Esto servirá de base para estructurar los modelos logísticos para las distintas cadenas logísticas y continuar en el mediano plazo con el desarrollo del sistema informático PCS (Port Community System). Este estudio se realizará a través de una consultora especializada.</p>





PUERTO  
COQUIMBO



C2	Capacitación y levantamiento de producción limpia a las empresas proveedoras	<p>Objetivo: Realizar una capacitación y levantamiento de producción limpia que sirva de base a las empresas proveedoras para trabajar en este tema.</p> <p>Metodología: A través de un profesional del área realizar una capacitación y levantamiento de producción limpia, su implementación y resultados para las empresas</p>
C3	Generar mesas de trabajo sobre acceso al puerto y conectividad vial	<p>Objetivo: Generar mesas de trabajo con autoridades y actores del borde costero para abordar la mejora de acceso al puerto y sensibilizar a los actores relacionados y comunidad en general sobre la importancia de la ruta y lo que significa en cuanto a seguridad y ordenamiento del lugar para brindar un mejor sector a los turistas.</p> <p>Metodología: El despeje de la Ruta 44 es fundamental para mejorar el acceso al puerto y disminuir los tiempos de tránsito, para esto realizar reuniones con autoridades y actores del borde costero en conjunto a empresas de la cadena logística portuaria Coquimbo para abordar este tema y tomar medidas de acción es fundamental. Poder sensibilizar la importancia de seguridad en la ruta para la comunidad en general y el ordenamiento del sector para potenciar el turismo, es necesario para trabajar en medidas concretas que ayuden a mejorar el sector que ha significado inconvenientes por años.</p>
C4	Elaboración y difusión de un plan de relacionamiento con la comunidad.	<p>Objetivo: Elaborar un plan de relacionamiento para la Comunidad Logística Portuaria Coquimbo, que permita mejorar la comunicación y relaciones entre los integrantes de la red logística y la comunidad en general.</p> <p>Metodología: Elaborar, a través de un profesional (periodista), un plan de relacionamiento para mantener y generar canales y espacios de comunicación efectivos con los proveedores y comunidad. Que permita afianzar relaciones, aumentar la confianza y generar crecimiento en la cadena de valor de los proveedores del sistema portuario.</p>
C5	Integrar a la CLPC en instancias de promoción del sistema portuario	<p>Objetivo: Participar en el VII Congreso Internacional TRANS-PORT Digitalización y Sustentabilidad: Los Desafíos de la Industria Marítimo Portuaria.</p> <p>Metodología: Durante el año en Chile se producen distintos eventos ligados al mercado marítimo y portuario, participar de dichas instancias sin duda es importante para generar contactos y nuevos conocimientos que están a la vanguardia del mercado nacional e internacional, además es una vitrina para promocionar al puerto y con esto generar relaciones</p>





PUERTO  
COQUIMBO



		<p>con nuevos clientes o servicios. Es por esto que durante el 2021 se espera participar de un evento de esta envergadura, que incluya un stand y participación de seminarios denominado VII Congreso Internacional TRANS-PORT Digitalización y Sustentabilidad: Los Desafíos de la Industria Marítimo Portuaria, a realizarse los días 31 d agosto, 1 y 2 de septiembre en Santiago. Participar de actividades de esta categoría es importante y beneficia a todo el sistema portuario de Coquimbo.</p>
C6	Charlas de los Servicios Fiscalizadores	<p>Objetivo: Realizar charlas de Aduana y SAG dirigida principalmente a los agentes navieros, agencias de aduana y extendida a toda la cadena logística portuaria para nivelar conceptos y los documentos a presentar, tanto para el proceso de exportación como de importación.</p> <p>Metodología: Unificar conceptos y alinear procedimientos es fundamental para el mejoramiento de la eficiencia del servicio y de las empresas proveedoras y así no duplicar esfuerzos, por lo tanto, la necesidad de realizar charlas con los organismos fiscalizadores es importante para lograr el objetivo.</p>
C7	Vinculación con Exportadores de Productos del Mar.	<p>Objetivo: Vincularse con los exportadores de productos del mar para potenciar el embarque de dichos productos por el puerto de Coquimbo, ya que actualmente los productos son exportados principalmente por los puertos de la zona central.</p> <p>Metodología: Generar instancias de reuniones con exportadores para interiorizarse del mercado de productos del mar y las posibilidades de exportar los productos por el puerto de Coquimbo, los mercados de destinos y las características técnicas para exportar. Realizar estudio al respecto y exponerlo.</p>
C8	Seminario de Cierre	<p>Objetivo: Difusión de resultados logrados en el año 1 del proyecto.</p> <p>Metodología: Entrega de los resultados logrados en el año 1 del proyecto a todos los actores de la cadena logística portuaria de Coquimbo.</p>

**PRESUPUESTO REFERENCIAL: \$ 35.000.000.- (impuestos incluidos).**



PUERTO  
COQUIMBO



## 5. PRESUPUESTO Y APORTES

El acuerdo alcanzado por el Comité de Asignación Zonal de Fondos, Zona Norte, de CORFO con fecha 25 de noviembre de 2020, establecido en la resolución (E) N° 281, aprobó el proyecto denominado “Mejor la eficiencia y sustentabilidad de la cadena logística del puerto de Coquimbo”, y le asignó subsidio, y su presupuesto, que se divide de la siguiente manera:

El monto total del programa es de **\$35.000.000**, monto aprobado por la Dirección Regional, en donde Corfo financia el 50% y la empresa mandante “Empresa Portuaria Coquimbo” financia el 50% restante del presupuesto total.

Para una correcta ejecución y seguimiento de actividades del proyecto, a fin de poder cumplir con los resultados propuestos en el plan de ejecución del programa, ASOEX, agente operador de Corfo, será el encargado de la evaluación, administración y supervisión técnica- financiera del proyecto.

## 6. CARTA GANTT

En el siguiente recuadro se indican los plazos y meses de ejecución de las actividades del plan de trabajo.

Los proponentes deberán definir la nueva carta Gantt según el inicio de actividades, a partir del mes de diciembre de 2020.



PUERTO  
COQUIMBO



**CARTA GANTT ETAPA DESARROLLO (Marcar con X los meses ejecución de las actividades)**

ACTIVIDAD	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12
A1. Estudio de ventajas asociadas a la exportación de frutas por el Puerto de Coquimbo.	X	X	X	X	X							
A2. Evaluación de huella de carbono en la exportación de fruta (uva de mesa y citricos) desde su producción al mercado de destino	X	X	X	X	X	X	X					
A3. Seminario oportunidades de mejoras en la logística de exportación frutícola, a través del embarque por el Puerto de Coquimbo								X	X			
A4. Capacitación en el uso de tecnologías aplicadas en el Puerto de Coquimbo asociadas al transporte, agendamiento y seguimiento de la carga de fruta en el puerto.	X	X										
A5. Talleres preparación de la temporada de la uva de mesa y mandarinas, carga paletizada en naves charter				X	X	X	X	X	X	X	X	
B1. Taller de buenas prácticas para el transporte de carga con escenario Covid - 19.						X	X					
B2. Taller de tecnologías disponibles para optimizar la eficiencia, gestión y control de las flotas de las empresas proveedoras					X	X						
B3. Implementación de software para administración del servicio de transporte		X	X									
B4. Curso básico de seguridad para trabajadores portuarios.				X	X							
B5. Curso de facturación electrónica					X	X						
C1. Levantamiento de las cadenas logísticas de la fruta, nitrato de amonio y trigo	X	X	X									
C2. Capacitación y levantamiento de producción limpia a las empresas proveedoras										X	X	
C3. Generar mesas de trabajo sobre acceso al puerto y conectividad vial										X	X	X



PUERTO  
COQUIMBO



C4. Elaboración y difusión de un plan de relacionamiento con la comunidad.			X	X	X	X							
C5. Integrar a la CLPC en instancias de promoción del sistema portuario									X	X			
C6. Charlas de los Servicios Fiscalizadores									X	X			
C7. Vinculación con Exportadores de Productos del Mar.								X	X				
C8. Seminario de Cierre													X

## 7. CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Puntajes: Escala: 1 a 7

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	Ponderación
<p><b>CAPACIDADES TÉCNICAS Y EXPERIENCIA DEL EQUIPO DE TRABAJO</b></p> <p>La Consultora o institución que ejecute la Etapa de Desarrollo deberá contar con un equipo de trabajo con experiencia en ejecución de consultorías.</p>	25%
<p><b>EXPERIENCIA DE LA CONSULTORA</b></p> <p>La Consultora o institución que ejecute la Etapa de Desarrollo deberá contar con al menos 5 años de experiencia.</p>	20%
<p><b>PROPUESTA TÉCNICA</b></p> <p>Propuesta Metodológica del trabajo a realizar.</p>	30%
<p><b>EQUIPAMIENTO E INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES</b></p> <p>Propuesta Metodológica del trabajo a realizar y resultados esperados.</p>	15%
<p><b>PROPUESTA ECONÓMICA:</b></p> <p>Dentro de los sub ítem a evalúa:</p> <p>Oferta económica.</p> <p>Tiempo de dedicación al proyecto de los profesionales.</p>	10%



PUERTO  
COQUIMBO



## 8. ASIGNACIÓN

Para la adjudicación, las proponentes deberán alcanzar un puntaje mínimo de 5 y ninguno de los criterios bajo 4. La comisión para revisar, analizar y evaluar las propuestas recibidas, estará compuesta con personal directo del agente operador intermediario y de la empresa beneficiaria EPCO, y Asoex será el encargado de validar los procesos y resultados de análisis de las propuestas. En caso de existir más de una propuesta con la misma puntuación, la empresa Portuaria Coquimbo seleccionará de acuerdo a nuevos criterios. Los resultados serán informados vía correo electrónico a partir de los tres primeros días hábiles posterior a la fecha de cierre de la recepción de propuestas.

## 9. VIGENCIA DE LAS OFERTAS

Las ofertas mantendrán su vigencia por un plazo de 90 días corridos desde la fecha de apertura.

## 10. PROPUESTA

La propuesta debe contener la siguiente información:

### Datos Generales del Postulante

- Rut
- Dirección
- Teléfono
- Nombre Jefe de Proyecto
- Correo electrónico
- Teléfono

### Antecedentes Legales del Postulante Empresa

- CV de la empresa ejecutora
- Copia del Rut de la empresa
- Escritura de la constitución de sociedad y sus modificaciones.
- Poder de los representantes legales
- Copia del Rut de sus representantes legales.
- Certificado de vigencia con no más de 30 días de antigüedad.

### Antecedentes Técnicos

- Propuesta técnica
- Metodología de trabajo
- Esquema organizacional, nombre, CV y copias simple de títulos, grados y/o certificados de capacitaciones de profesionales que empleará para la ejecución del programa o actividad,



PUERTO  
COQUIMBO



detallando descripción y función en el equipo de trabajo. Aquellos profesionales que figuren en esta nomina no podrán ser reemplazados, salvo casos justificados y previa solicitud a la demandante. El nuevo profesional debe poseer competencias técnicas y profesionales similares o superiores al sustituido.

- Esquema organizacional con que se llevará a efecto el programa, incluyendo la descripción de cargo y funciones en las unidades de trabajo e indicando los profesionales que serán responsables de cada una de las áreas.

### **Propuesta Económica**

- Valor del servicio detallando costo y HH utilizadas en cada actividad.

## **11. PRODUCTOS ENTREGADOS**

El ejecutor de la consultoría deberá entregar un informe detallado con las actividades y logros realizados, así como los respaldos técnicos de las acciones desarrolladas. Además, la empresa deberá entregar antecedentes adicionales respecto a las actividades ejecutadas en caso de que CORFO o ASOEX los soliciten.

## **12. PAGOS**

El Agente Operador Intermediario pagará el costo de cada actividad contra entrega de los medios de verificación e informes correspondientes. Cuando el AOI y CORFO aprueben los informes técnicos y financieros, se autorizará el pago.

## **13. OTRAS OBLIGACIONES DEL ADJUDICATARIO**

El adjudicatario deberá, además:

- Responder por todas las obligaciones que le impongan el contrato, su oferta y/o las Bases del Concurso.
- Cumplir todas y cada una de las disposiciones contenidas en la normativa aplicable al Programa y ajustar sus procedimientos a las políticas e instrucciones que imparta la Gerencia de Desarrollo Empresarial en el marco del Instrumento.
- Responder ante el Agente Operador Intermediario del cabal y oportuno cumplimiento de los objetivos del programa, así como de la correcta utilización de los recursos.
- Dar todas las facilidades necesarias para que el Agente Operador Intermediario o CORFO, así como las entidades que ésta mandate o la Contraloría General de la República, accedan a revisar



PUERTO  
COQUIMBO



la documentación de respaldo de los proyectos, como también entregar de manera oportuna los antecedentes que éstos les soliciten.

- Emitir, al momento del pago, las facturas que correspondan.

#### **14. PERÍODO DE CONSULTAS**

Se recibirán consultas hasta el tercer día hábil desde la total tramitación de la publicación, hasta las 15:00 hrs, las que deberán ser remitidas al correo electrónico: [csotomayor@asoex.cl](mailto:csotomayor@asoex.cl) . Las respuestas serán publicadas dos días hábiles después a la fecha de corte del proceso de consultas en el sitio web: [www.asoex.cl](http://www.asoex.cl)

#### **15. RECEPCIÓN DE PROPUESTAS**

Se recibirán propuestas hasta el décimo día hábil desde que se realiza la publicación de los términos de referencia en la página del agente operador, hasta las 15:00 hrs, en el correo electrónico: [csotomayor@asoex.cl](mailto:csotomayor@asoex.cl)

#### **16. RESULTADOS**

Los resultados serán publicados en el sitio web de ASOEX, a partir de los tres primeros días hábiles posterior a la fecha de cierre de la recepción de propuestas.